

PLANO DE AÇÃO

(Artigo 17 da Lei nº 10.671/03 – Estatuto do Torcedor)

Plano de Ação referente à segurança, transporte e contingências para a realização de partida de futebol entre as equipes **MOTO CLUB x IMPERATRIZ**, no Estádio Castelão, válido pela primeira partida final do Campeonato Maranhense Série A 2018.



PLANO DE AÇÃO Nº 09/18 - FMF

Informações Gerais

Partida:	MOTO CLUB x IMPERATRIZ
Competição:	CAMPEONATO MARANHENSE
Fase / Rodada:	Final / 1
Data:	05/04/2018
Horário:	21:45 horas
Local	Estádio Castelão – São Luís/MA
Abertura dos Portões:	19:00 horas

Organização do evento

Capacidade de operação do estádio:	40.149 pessoas
Ingressos disponíveis a venda:	15.000
Postos de vendas e trocas de ingressos:	2 (bilheterias do Estádio e loja)
Bilheterias abertas no dia da partida:	8 guichês
Estimativa de público:	5.000 a 10.000
Credenciamento:	Imprensa com portão exclusivo
Portão de acesso para serviços:	2 (frente e fundos)
Portão de acesso para imprensa:	1
Portão de acesso delegações:	1 (acesso dos ônibus a parte interna)
Local para delegação visitante:	1 (acesso do ônibus a parte interna)
Portão de acesso arbitragem:	1
Estacionamentos internos:	Somente para ônibus das delegações, viaturas e ambulância
Portões de acesso e setores de público geral:	2 (1 cadeira coberta e setor 1)
Portão de acesso e setor da torcida organizada:	2 (setor 1)
Quantidade de catracas por portão:	3
Quantitativo de catraqueiros:	25 (5 por catraca)

Quantitativo de recepcionistas (áreas VIP, VIP e Camarotes)	2
Quantitativo de orientadores:	8
Quantitativo de segurança privada:	10
Quantitativo de brigadistas:	Não há
Médico <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	1
Enfermeiro-padrão <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	1
Ambulância <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	1
Ações de Marketing no entorno do estádio:	Não
Ações de Marketing no estádio:	Não houve solicitação até o momento
Ouvidoria:	1
Serviço de Atendimento ao Torcedor (SAT):	1

Torcida Visitante

Ingressos disponíveis:	1.500
Estimativa de Público:	500
Postos de vendas e trocas de ingressos:	1 (bilheteria estádio)
Bilheteria(s) aberta(s) no dia da partida:	1
Portões de acessos:	1 (cadeira coberta)
Observações:	Não houve solicitação prévia até o momento

Federação Estadual

Delegado da partida:	José Carlos Alves
Quantitativo de orientadores/fiscais:	20
JECRIM:	Não há no estádio
Ambulâncias:	1
Informações:	

Estádio - Infraestrutura

Placar Eletrônico/Telão:	2 (somente 1 em funcionamento)
Sistema de som:	1
CFTV (estádios com capacidade superior a 10.000 torcedores):	1 (central de monitoramento)
Assentos marcados:	Não
Banheiros	10 (dentre masculinos e femininos)
Bares e Lanchonetes	10
Sinalização interna e externa para fluxo de pessoas	Sim (saídas de emergência sinalizadas)
Ambulatório para o público	Não
JECRIM:	Não há no estádio
Delegacia de plantão:	Não
Observações:	

ORGÃOS DO PODER PÚBLICO

Polícia Militar

Quantitativo de PM:	120
Quantitativo de Cavalaria:	4 conjuntos
Quantitativo de Polícia de Choque:	20
Horário de início:	19:30 horas
Horário de término:	00:00 hora
Esquema para torcida organizada mandante:	Sim (monitoramento e revista)
Esquema para torcida organizada visitante:	Não
Esquema para delegações:	Sim (escolta)
Esquema para arbitragem:	Sim
Observações:	

Polícia Civil

Quantitativo empregado:	Não
Delegacia de plantão:	Não
Horário de início:	Prej
Horário de término:	Prej
Observações:	

Corpo de Bombeiros

Quantitativo empregado:	30
Horário de início:	19:45 horas
Horário de término:	23:45 horas
Observações:	

Guarda Municipal

Quantitativo de guardas:	Não disponível
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	---

Companhia de Engenharia de Tráfego

Quantitativo empregado:	15
Horário de início:	19 horas
Horário de término:	00:00 hora
Esquema de fechamento de ruas:	Sim (no entorno do estádio)
Estacionamentos externos ao estádio:	Sim (áreas do Complexo Esportivo)

Metrô

Horário de início:	---
Horário de término:	---
Esquema especial:	---
Observações:	Cidade não dispõe

Trens

Horário de início:	---
Horário de término:	---
Esquema especial:	---
Observações:	Cidade não dispõe

Ônibus

Horário de início:	----
Horário de término:	---
Esquema especial:	Não
Observações:	Foram solicitados ônibus extras para atender demanda após o jogo

Estacionamento externo ao estádio

Horário de início:	19 horas
Horário de término:	23:45 horas
Esquema especial:	Não
Observações:	Áreas do Complexo Esportivo utilizadas

Vigilância Sanitária

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a participação efetiva em dias de jogos

JECRIM

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a disponibilidade no Estádio; em casos necessários, são encaminhados à Polícia Civil e posterior envio ao JECRIM

Ministério Público

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a participação efetiva em dias de jogos. Em casos necessários, há comunicado posterior

OBS: As informações referentes aos órgãos públicos foram repassadas à DCO/FMF, não tendo ocorrido reunião específica.

São Luís/MA, 04 de abril de 2018.



Hans Joseph Nina Höhn
Vice-presidente de Competições