

# PLANO DE AÇÃO

(Artigo 17 da Lei nº 10.671/03 – Estatuto do Torcedor)



Plano de Ação referente à segurança, transporte e contingências para a realização de partida de futebol entre as equipes **MOTO CLUB x IMPERATRIZ**, no Estádio Castelão, válida pelo jogo de volta da Final do Campeonato Maranhense Série A 2019.



## PLANO DE AÇÃO Nº 15/19 - FMF

### Informações Gerais

Partida:	<b>MOTO CLUB x IMPERATRIZ</b>
Competição:	CAMPEONATO MARANHENSE
Rodada:	Volta
Data:	13/04/2019
Horário:	17 horas
Local	Castelão – São Luís/MA
Abertura dos Portões:	15 horas

### Organização do evento

Capacidade de operação do estádio:	40.149 pessoas
Ingressos disponíveis a venda:	10.120
Postos de vendas e trocas de ingressos:	3 (bilheterias e lojas)
Bilheterias abertas no dia da partida:	3 guichês
Estimativa de público:	10.120
Credenciamento:	Imprensa com portão exclusivo
Portão de acesso para serviços:	2
Portão de acesso para imprensa:	1
Portão de acesso delegações:	1
Local para delegação visitante:	1
Portão de acesso arbitragem:	1
Estacionamentos internos:	Viaturas, ônibus das delegações e ambulâncias
Portões de acesso e setores de público geral:	Setor 1, Setor 2/3 e Cadeiras Cobertas
Portão de acesso e setor da torcida organizada:	Setor 1
Quantidade de catracas por portão:	3
Quantitativo de catraqueiros:	25

Quantitativo de recepcionistas (áreas VIP, VIP e Camarotes)	2
Quantitativo de orientadores:	4
Quantitativo de segurança privada:	5
Quantitativo de brigadistas:	Não há
Médico <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	2 (de acordo com a carga e estimativa anunciadas)
Enfermeiro-padrão <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	2 (de acordo com a carga e estimativa anunciadas)
Ambulância <i>(para cada 10.000 torcedores presentes à partida, em conformidade com o Estatuto do Torcedor, Lei nº 10.671, de 15 de maio de 2003)</i>	2 (de acordo com a carga e estimativa anunciadas)
Ações de Marketing no entorno do estádio:	Não
Ações de Marketing no estádio:	Solicitadas e autorizadas pela DCO
Ouvidoria:	1
Serviço de Atendimento ao Torcedor (SAT):	1

### **Torcida Visitante**

Ingressos disponíveis:	1.000
Estimativa de Público:	---
Postos de vendas e trocas de ingressos:	1 (bilheteria estádio)
Bilheteria(s) aberta(s) no dia da partida:	1
Portões de acessos:	Setor 2/3
Observações:	---

### **Federação Estadual**

Delegado da partida:	<b>José de Ribamar Rodrigues</b>
Quantitativo de orientadores/fiscais:	3
JECRIM:	Não há no estádio
Ambulâncias:	1
Informações:	

### Estádio - Infraestrutura

Placar Eletrônico/Telão:	1
Sistema de som:	1
CFTV (estádios com capacidade superior a 10.000 torcedores):	1 (central de monitoramento)
Assentos marcados:	Não
Banheiros	10 (dentre masculinos e femininos)
Bares e Lanchonetes	6
Sinalização interna e externa para fluxo de pessoas	Sim (saídas de emergência sinalizadas)
Ambulatório para o público	Não
JECRIM:	Não há no estádio
Delegacia de plantão:	Não
Observações:	

### ORGÃOS DO PODER PÚBLICO

#### Polícia Militar

Quantitativo de PM:	140
Quantitativo de Cavalaria:	
Quantitativo de Polícia de Choque:	
Horário de início:	15 horas
Horário de término:	20 horas
Esquema para torcida organizada mandante:	Sim (monitoramento e revista)
Esquema para torcida organizada visitante:	Sim (monitoramento e revista)
Esquema para delegações:	Sim (escolta)
Esquema para arbitragem:	Sim
Observações:	

#### Polícia Civil

Quantitativo empregado:	Não
Delegacia de plantão:	Não
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	

## Corpo de Bombeiros

Quantitativo empregado:	30
Horário de início:	15 horas
Horário de término:	20 horas
Observações:	

## Guarda Municipal

Quantitativo de guardas:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	---

## Companhia de Engenharia de Tráfego

Quantitativo empregado:	12
Horário de início:	15 horas
Horário de término:	20 horas
Esquema de fechamento de ruas:	No entorno
Estacionamentos externos ao estádio:	---

## Metrô

Horário de início:	---
Horário de término:	---
Esquema especial:	---
Observações:	Cidade não dispõe

## Trens

Horário de início:	---
Horário de término:	---
Esquema especial:	---
Observações:	Cidade não dispõe

## Ônibus

Horário de início:	----
Horário de término:	---
Esquema especial:	Não
Observações:	---

### **Estacionamento externo ao estádio**

Horário de início:	14 horas
Horário de término:	21 horas
Esquema especial:	Não
Observações:	---

### **Vigilância Sanitária**

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a participação efetiva em dias de jogos

### **JECRIM**

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a disponibilidade no Estádio; em casos necessários, são encaminhados à Polícia Civil e posterior envio ao JECRIM

### **Ministério Público**

Quantitativo empregado:	---
Horário de início:	---
Horário de término:	---
Observações:	Não há a participação efetiva em dias de jogos. Em casos necessários, há comunicado posterior

**OBS: As informações de carga de ingressos, efetivos de segurança e setores foram repassadas à DCO/FMF pelo clube mandante, não tendo ocorrido reunião específica.**

São Luís/MA, 12 de abril de 2019.

Hans Joseph Nina Höhn  
Vice-presidente de Competições